

И снова о человеческом факторе.



В настоящее время сложно себе представить строительный объект без грузоподъемного крана на нем, а точнее практически невозможно. На любой строительной площадке грузоподъемный кран – фигура одна из главных. Люди инстинктивно боятся (опасаются) работающего грузоподъемного крана. Однако не будет и новостью тот факт, что, исходя из нынешних реалий нашей жизни, возвышающиеся в людных местах огромные грузоподъемные краны стали уже привычными для восприятия. Все этому способствует как новое строительство, так и реконструкция существующих зданий-памятников архитектуры, снос ветхих зданий и строительство на их месте новых, а главное современных, высотных жилых домов. Но стоит заметить, что пренебрежительность к использованию крупногабаритной строительной технике, которым также является и грузоподъемный кран, чревата последствиям, изменить которые в некоторых случаях невозможно.

Зачастую краны работают в стесненных условиях городской застройки, в условиях интенсивного строительства производство работ на одной строительной площадке несколькими грузоподъемными кранами одновременно, что требует от производителя работ неукоснительного соблюдения требований безопасности. Организация производства работ в таких условиях еще больше усложняет задачу в обеспечении безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов. Не редки несчастные случаи, в том числе и со смертельным исходом при производстве работ грузоподъемными кранами, а аварии с кранами наносят большой экономический ущерб предприятию. В большинстве своем случаев аварии и (или) инциденты являются следствием нарушений, в основе которых стоит человеческий фактор. Именно «хромающая» организация производства работ с использованием грузоподъемного крана нуждается в повышении ее должного уровня. Вот на что действительно нужно акцентировать внимание!

В соответствии с Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов (далее – Правила), утвержденных постановлением МЧС РБ от 22 декабря 2018 г. № 66 кран является потенциально опасным объектом, при эксплуатации которого могут возникнуть (и возникают) следующие нарушения организации производства работ грузоподъемными кранами, следствием которого являются аварии и (или) инциденты:

лица, ответственные за безопасное производство работ грузоподъемными кранами, машинисты крана (крановщики) и стропальщики не ознакомлены с проектом производства работ;

неправильная установка крана на месте производства работ (на краю откоса, котлована, на свеженасыпанном грунте и т.п.);

неправильная (ненадежная) строповка груза;

применение для подъема груза непригодных съемных грузозахватных приспособлений и тары;

перегруз крана во время подъема груза, масса которого превышает его грузоподъемность, или примерзшего, залитого бетоном, заваленного чем-либо;

несоблюдение технологических карт складирования грузов;

нахождение людей в опасной зоне или под стрелой;

подтаскивание груза краном при наклонном положении грузовых канатов.

Все аварии и (или) инциденты, с участием грузоподъемных кранов, обязательно расследуются в установленном порядке, а также выясняются их причины. Мозырский межрайонный отдел ГОУ Госпромнадзора напоминает, что только строгое соблюдение требований инструкций завода-изготовителя и Правил может предостеречь от возможного травматизма.

Старший государственный инспектор
Мозырского межрайонного отдела
Гомельского ОУ Госпромнадзора

П.Н.Скоростецкий