

Инцидент с башенным краном КБМ-401П, произошедший 23.03.2021

в г. Жодино на строительном объекте

23.03.2021 в г. Жодино на строительном объекте: “Два многоквартирных жилых дома по ул. Жодинская, район дома №13” с башенным краном КБМ-401П (исполнение-36 2008 года выпуска, изготовитель РПУП “Могилевский завод “Строммашина”), принадлежащим дочернему унитарному предприятию “Автомобильный комбинат” Минского областного производственного проектно-строительного унитарного предприятия “Минскоблсельстрой” произошел инцидент.

При подъеме груза, превышающего грузоподъемность крана при определенном вылете грузового крюка, произошло падение секции стрелы башенного крана.

С учетом экспертного заключения, по результатам проведенных

НПК “НАУКА” (г. Могилев) технической экспертизы и экспертной оценки конструкции сварного соединения пластины серьги с трубой верхнего пояса стрелы установлено:

Основной причиной разрушения стрелы (разрыва серьги) башенного крана КБМ-401П является подъем груза массой 5.9 тонн на максимальном вылете стрелы 40.0 м при разрешенной массе 2.5 тонны (превышение допустимой нагрузки более чем в 2 раза);

Конструктивной особенностью данного крана является проектное и технологическое решение в изготовлении конструкции сварного соединения верхнего пояса (трубы) стрелы с серьгой с оставшимся после сборки и окончательно сварки в конструкции соединения сквозным пазом в пластине серьги, что является высоким концентратором наличия трещин (микротрещин) в соединении, окончаниях сварных швов, основном металле в зоне сквозного паза пластины.

Анализ обстоятельств инцидента и изучение документации по организации эксплуатации башенных кранов ДУП “Автомобильный комбинат” показал, что эксплуатация башенного крана осуществлялась с грубыми нарушениями требований правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов (далее – ПОПБГК):

Допущена эксплуатация крана с демонтированным прибором безопасности ОНК-160Б (нарушение требований п. 405, 420, 428, ПОПБГК);

Допущено превышение номинальной грузоподъемности крана (нарушение требований пункта 407 ПОПБГК);

Строповка грузов проводилась лицом, не имеющим профессию рабочего “Стропальщик” и не допущенным в установленном порядке к обслуживанию крана (нарушение требований п. 405 ПОПБГК);

На предприятии отсутствовали инструкции по безопасному ведению работ (инструкции по эксплуатации) для работников (машиниста крана, стропальщика, обслуживающего персонала), осуществляющих эксплуатацию грузоподъемных кранов (нарушение требований п. 338 ПОПБГК).