

Информация о разъяснении вопросов, в части подъёмных сооружений и аттракционов.



Вопрос:

Просим Вас разъяснить, подлежит ли регистрации в Госпромнадзоре крано - манипуляторная установка ИНМАН ИМ-150N с максимальным грузовым моментом 14,3 т.м., установленная на автомобиле КАМАЗ?

Ответ:

Регистрации в Госпромнадзоре подлежат краны-манипуляторы грузоподъемностью более 5 тонн или с грузовым моментом более 15 тонно-метров, отнесенные в соответствии с приложением 2 к Закону Республики Беларусь от 5 января 2016 г. «О промышленной безопасности» к потенциально опасным объектам (далее – ПОО).

Указанный в обращении кран-манипулятор, состоящий из автомобиля КАМАЗ со смонтированной на его шасси крано-манипуляторной установкой ИНМАН ИМ-150N, технические характеристики которой имеются в свободном доступе в сети Интернет, относится к ПОО и подлежит регистрации в Госпромнадзоре, так как его максимальная грузоподъемность составляет

6,1 тонны, несмотря на то, что значение максимального грузового момента меньше 15 тонно-метров (14,3).

Вопрос:

Надо ли зачислять на профессиональную переподготовку по профессии «Стропальщик» работников, которые при обучении в учреждениях образования прослушали теоретическую часть по указанной профессии в дополнение к основной получаемой профессии. В случае отсутствия необходимости зачисления на профессиональную подготовку, как оформить допуск к стропальным работам?

Ответ:

Статьей 220-1 Трудового кодекса Республики Беларусь устанавливается, что наниматель определяет необходимость профессиональной подготовки либо переподготовки работников для собственных нужд.

Руководитель субъекта промышленной безопасности в соответствии с пунктом 337 Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 22 декабря 2018 г. № 66 (далее – Правила), назначает локальным правовым актом для производства работ грузоподъемными кранами и строповки грузов стропальщиков.

Согласно требованиям пункта 347 Правил к строповке грузов допускаются работники не моложе 18 лет, имеющие соответствующую выполняемой работе профессию, прошедшие медицинский осмотр, проверку знаний по вопросам промышленной безопасности.

Пункт 3 Инструкции о порядке подготовки и проверки знаний по вопросам промышленной безопасности, утвержденной постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 6 июля 2016 г. № 31 (далее – Инструкция о проверке знаний), определяет, что подготовка по вопросам промышленной безопасности путем освоения содержания образовательных программ дополнительного образования взрослых в соответствии с законодательством об образовании проводится для лиц, ответственных за организацию и обеспечение промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных кранов. Требования указанного пункта не распространяются на работников, имеющих рабочие профессии, которые проходят только проверку знаний по вопросам промышленной безопасности. На основании требований пункта 7 Инструкции о

проверке знаний первичная проверка знаний рабочих проводится перед допуском

к выполнению работ или самостоятельной работе на конкретном объекте субъекта промышленной безопасности и при переводе на работу

к другому субъекту промышленной безопасности – перед допуском к выполнению работ или самостоятельной работе.

В соответствии с требованиями пунктов 20 и 23 Инструкции о проверке знаний первичную, периодическую и внеочередную проверку знаний по вопросам промышленной безопасности рабочие проходят

в комиссии субъекта промышленной безопасности в объеме требований локальных нормативных правовых актов, разработанных с учетом положений нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, определяющих порядок безопасного ведения работ и содержащих требования промышленной безопасности, соблюдение которых входит в их функциональные обязанности, с учетом особенностей технологических процессов конкретного производства.

Учитывая изложенное, Госпромнадзор считает, что для стропальщика, имеющего документ о получении профессии «стропальщик», наниматель сам определяет необходимость профессиональной подготовки либо переподготовки. Допуск к строповке грузов осуществляется локальным правовым актом субъекта промышленной безопасности работников не моложе 18 лет, имеющих соответствующую выполняемой работе профессию «стропальщик», прошедших медицинский осмотр и проверку знаний по вопросам промышленной безопасности в комиссии субъекта промышленной безопасности.

Вопрос:

Грузовой центр транспортной логистики производит погрузочно-разгрузочные работы по перегрузке кирпича в сформированных пакетах на поддонах ПС-3 со стяжками согласно СТБ 1228-2000 «Кирпич и камни силикатные». Просим Вас разъяснить, возможна ли работа с данным грузом по прямому варианту (вагон-автомобиль; автомобиль-вагон) в сформированных пакетах на поддонах ПС-3 со стяжками.

Ответ:

В том случае, когда перегрузка кирпича из вагона в автомобиль (из автомобиля в вагон) осуществляется с использованием грузоподъемных кранов, на которые распространяется действие Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденных

постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 22.12.2018 № 66 (далее – Правила), необходимо учитывать требование пункта 422 Правил, согласно которому в частности определено, что перемещение мелкоштучных грузов должно производиться в специально для этого предназначенной таре, при этом должна исключаться возможность выпадения отдельных грузов. Подъем кирпича и других грузов на поддонах без ограждения разрешается производить при погрузке и разгрузке (на землю) транспортных средств.

Указания по погрузке при транспортировке силикатных изделий на поддонах сформированными пакетами, касающиеся использования в качестве средств пакетирования скрепляющих устройств (съёмных или стационарных), а также упаковки с применением термоусадочной или растягивающейся плёнок и стяжки пакетов металлической или пластиковой лентой, содержащиеся в ГОСТ 379-2015 «Кирпич, камни, блоки и плиты перегородочные силикатные. Общие технические условия» (введен в действие постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 23 мая 2016 г. № 37 в качестве государственного стандарта с отменой СТБ 1228-2000, указанного в обращении), целесообразно соблюдать при организации погрузочно-разгрузочных работ с использованием грузоподъемных кранов. При этом в соответствии с пунктом 338 Правил для обеспечения безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов в субъекте промышленной безопасности должна быть разработана технологическая документация, проекты производства работ грузоподъемными кранами, схемы строповки, складирования грузов и другие регламенты по безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

Таким образом, при выполнении указанных требований Правил (при этом целесообразно соблюдение требований ГОСТ 379-2015) перегрузка силикатного кирпича в пакетах на поддонах из вагона в автомобиль (из автомобиля в вагон) с использованием грузоподъемных кранов возможна.

Старший государственный инспектор
Мозырского межрайонного отдела
Гомельского ОУ Госпромнадзора

П.Н.Скоростецкий